

4 °MONITORAGGIO SUI COSTI DELLE AUTO DI SERVIZIO DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE

PARCO AUTO CENSITO AL 2012

Tabella 1 - Disponibilità di autovetture al 31/12/2012 - La disponibilità di autovetture detenute in proprietà e ad altro titolo (noleggio/leasing/comodato) al 31/12/2012, secondo quanto comunicato nel Censimento Auto PA, al netto delle auto non utilizzate e dismesse nel corso del 2012 risulta essere pari a quella indicata in Tabella 1.

Assegnazione e modalità uso	Proprietà	Altro titolo	Totale
Auto assegnate ad uso esclusivo	0	0	0
Auto assegnate ad uso NON esclusivo	0	0	0
A disposizione di uffici/servizi CON autista	0	0	0
A disposizione di uffici/servizi SENZA autista	2	0	2
A disposizione di uffici/servizi CON E SENZA autista	0	0	0
Totale	2	0	2

Tabella2 - Acquisizioni autovetture nel corso 2012 - La tabella indica il numero delle autovetture acquisite in proprietà e ad altro titolo (noleggio/leasing/comodato) nel corso del 2012, secondo quanto comunicato nel Censimento Auto PA.

Assegnazione e modalità uso	Proprietà	Altro titolo	Totale
Auto assegnate ad uso esclusivo	0	0	0
Auto assegnate ad uso NON esclusivo	0	0	0
A disposizione di uffici/servizi CON autista	0	0	0
A disposizione di uffici/servizi SENZA autista	0	0	0
A disposizione di uffici/servizi CON E SENZA autista	0	0	0
Totale	0	0	0

2.SPESA PER ACQUISIZIONI IN PROPRIETÀ E PER I CANONI DI NOLEGGIO

Tabella 3 - Indicare l'entità della spesa (in euro) sostenuta dall'Ente per l'acquisizione di autovetture in proprietà (acquisto o riscatto) nel 2012 e la spesa di competenza del 2012 relativa a tutti i contratti di noleggio o leasing in essere nel 2012 (sia i contratti attivati nel 2012 che negli anni precedenti). Indicare inoltre l'entità complessiva delle corrispondenti spese sostenute nel 2011 (in euro).

Assegnazione e modalità d'uso	Proprietà*	Noleggio/Leasing**	Totale
Auto assegnate ad uso esclusivo	0	0	0
Auto assegnate ad uso NON esclusivo	0	0	0
A disposizione di uffici/servizi CON autista	0	0	0
A disposizione di uffici/servizi SENZA autista	0	0	0
A disposizione di uffici/servizi CON E SENZA autista	0	0	0
Totale 2012	0	0	0
Totale spesa acquisizioni e noleggio/leasing 2011	0	0	0

* considerare l'intera spesa di acquisizione e non la sola quota di ammortamento annuale

** considerare l'importo dei canoni di noleggio (comprensivi di tutte le voci) di competenza del 2012 dell'intero parco auto a noleggio e i ratei di leasing maturati nel 2012

3.SPESE DI GESTIONE

Tabella 4 – Indicare l'entità della spesa ripartibile* sostenuta nel 2012 per la gestione dell'intero parco auto sia in proprietà sia ad altro titolo. Indicare inoltre l'entità complessiva delle spese ripartibili sostenuta nel 2011 (in euro)

Assegnazione e modalità d'uso	Spese ripartibili	
Auto assegnate ad uso esclusivo		0
Auto assegnate ad uso NON esclusivo		0
A disposizione di uffici e servizi CON autista		0
A disposizione di uffici e servizi SENZA autista		3200
A disposizione di uffici e servizi CON E SENZA autista		0
Totale 2012		3200
Totale spesa ripartibile 2011		3155

*comprende tutte le spese ripartibili per singola auto: assicurazioni e bolli, revisioni, consumi carburante, manutenzione,...

Tabella 5 – Indicare l'entità della spesa non ripartibile* sostenuta nel 2012 per la gestione dell'intero parco auto e la mobilità dei dipendenti. Indicare inoltre l'entità della spesa non ripartibile complessiva sostenuta nel 2011 (in euro)

Tipologia di spesa	Spesa non ripartibile	
Spesa di stazionamento del parco auto		0
Manutenzione e consumi per immobili e spazi in proprietà		0
Canoni, manutenzione e consumi per immobili e spazi in affitto		0
Rimborsi per l'uso dell'auto privata dei dipendenti		59
Spese di rimborsi taxi e altri servizi pubblici di trasporto		225
Spese per dismissioni e rottamazioni autovetture		0
Sanzioni pecuniarie per violazione del codice della strada		0
Altre spese non ripartibili		0
Totale 2012		284
Totale spesa non ripartibile 2011"		333

* comprende i rimborsi per l'uso dell'auto privata dei dipendenti, spese taxi, noleggi di durata inferiore ai 30 giorni (con o senza conducente), le spese per il mantenimento del parco auto (affitti e manutenzione degli stabili e magazzini adibiti alla custodia, ...)

4. PERSONALE E RELATIVA SPESA NEL 2012

Tabella 6 – Indicare il totale del personale in servizio al 31 dicembre 2012, distinguendo tra personale dell'ente e personale distaccato da altre amministrazioni.

Personale in servizio	Personale dell'ente	Personale distaccato	Totale
Dirigenti	1	0	1

Altro personale	17	0	17
Totale	18	0	18

Tabella 7 - Indicare le unità di personale addetto alla guida delle autovetture, distinguendo tra personale dell'ente e personale distaccato da altre amministrazioni in servizio al 31 dicembre 2012. Indicare inoltre il complesso del personale addetto alla guida in servizio al 31 dicembre 2011

Personale addetto alla guida	Personale dell'ente	Personale distaccato	Totale personale
Auto assegnate ad uso esclusivo	0	0	0
Auto assegnate ad uso NON esclusivo	0	0	0
A disposizione di uffici e servizi CON autista	0	0	0
Totale 2012	0	0	0
Totale personale addetto alla guida al 31 dicembre 2011			0

Tabella 8 - Indicare il numero di addetti all'amministrazione, manutenzione e custodia del parco auto distinguendo tra impiegati a tempo pieno o parziale in servizio al 31 dicembre 2012. Indicare gli stessi addetti in numero complessivo al 31 dicembre 2011

Personale addetto alla gestione del parco auto	Totale personale
Personale a tempo pieno	0
Personale a tempo parziale*	1
Totale 2012	1
Totale personale addetto alla gestione al 31 dicembre 2011	1

* indicare il numero totale delle unità di personale addetto alla gestione del parco auto in misura non esclusiva. Per due unità di personale impiegate al 50% nella gestione del parco auto, deve essere indicato 2, non 1.i>

Tabella 9 - Indicare il costo sostenuto per il 2012* (in euro) per il personale addetto alla guida e per il personale impegnato nella gestione, amministrazione e custodia del parco auto.

Personale addetto	Totale costo
Personale addetto alla guida	0
Personale addetto alla gestione a tempo pieno	0
PePersonale addetto alla gestione a tempo parziale*	394
Totale 2012	394

* per il personale con impiego non esclusivo o con impiego parziale nel corso dell'anno il costo annuale dovrà essere conteggiato stimando la sola quota di competenza.

5. PERCORRENZA

Tabella 10 - Indicare la percorrenza* in chilometri effettuata dalle autovetture nel corso del 2012 per titolo di possesso

Assegnazione e modalità d'uso	Proprietà	Altro titolo	Totale percorrenza
-------------------------------	-----------	--------------	--------------------

			(km)
Auto assegnate ad uso esclusivo	0	0	0
Auto assegnate ad uso NON esclusivo	0	0	0
A disposizione di uffici e servizi con autisti	0	0	0
A disposizione di uffici e servizi senza autisti	8289	0	8289
Totale	8289	0	8289
Percorrenza media in Km per auto/anno			4144

* qualora il dato non fosse disponibile procedere ad una stima

6. MISURE INNOVATIVE E STRATEGIE PER IL CONTENIMENTO DELLA SPESA

6.1 - Illustrare sinteticamente gli obiettivi d'innovazione, di efficienza e di trasparenza nella gestione del parco auto e le strategie messe in campo dalla Sua amministrazione per il contenimento della spesa, come espresse in documenti programmatici o presenti nelle intenzioni dell'amministrazione. Illustrare inoltre le valutazioni in termini di costi/benefici che hanno portato a tali scelte (max 5.000 caratteri).

Le auto a disposizione del Comune di Castellazzo B. costituiscono, sulla base dell'esperienza maturata, la dotazione minima funzionale all'assolvimento dei compiti istituzionali degli uffici. Un'auto è assegnata prevalentemente in dotazione al Servizio Tecnico, l'altra è a disposizione per le esigenze degli altri Servizi (fungendo al contempo quale auto "di riserva" in caso di malfunzionamento della prima). A fronte di una dotazione auto così ridotta le scelte di gestione risultano limitate e le norme sul contenimento della spesa di problematica attuazione: considerate irrinunciabili le spese di assicurazione, di bollo e di ordinaria manutenzione (in difetto delle quali i mezzi diverrebbero inutilizzabili), l'unica strategia diventa quella di limitarne materialmente l'utilizzo per contenere consumi di carburante, pedaggi autostradali ed usura dei materiali. Si tratta di una scelta forzata operata a scapito dell'efficienza dei servizi cui gli

6.2 - Indicare l'importanza attribuita alle seguenti misure nei documenti programmatici o nelle intenzioni dell'amministrazione (utilizzare la scala 1-5 dove 5 equivale a molto importante, 1 a nessuna importanza) e segnalarne l'attuazione.

Misure per l'innovazione e l'efficienza	Scala di importanza	Attuazione
approvazione di un documento programmatico per l'innovazione e l'efficienza	5	Si
dismissione di stabili, magazzini, aree parcheggio		No
acquisizioni attraverso la Consip o altre centrali di acquisto	5	Si
outsourcing dei servizi di gestione del parco macchine		No
misure di razionalizzazione di assegnazione delle autovetture e di relativo utilizzo	5	Si
car sharing aziendale o tra amministrazioni diverse		No
convenzioni con società di tassisti o di trasporto con conducente		No
adozione di sistemi per la trasparenza dell'uso delle auto con riferimento alla percorrenza chilometrica, ai tempi di percorrenza e ai consumi	5	Si

6.3 - In considerazione delle prescrizioni normative per il contenimento della spesa sulle auto della PA previste dal D.L. 228/2012 art. 1, comma 143 e dal D.L. 95/2012 art. 5, commi 2 e 5 (divieto di acquisto nel biennio 2013-2014 di autovetture di cui all'art. 54, comma 1, lettera a) del codice della strada, ad eccezione di quelle che riguardino servizi sociali e sanitari svolti per garantire i livelli essenziali di assistenza); riduzione nel 2013 della spesa di gestione del parco auto del 50% rispetto al 2011; riduzione del personale adibito alla guida o alla gestione del parco auto attraverso la restituzione del personale di altre amministrazioni o l'assegnazione a nuove mansioni ferma restando l'area professionale di appartenenza ed il trattamento economico fondamentale di godimento) e con riferimento ai documenti programmatici dell'amministrazione può indicare una stima della riduzione del numero di auto e personale dedicato alla guida e alla gestione del parco auto e dell'entità dei risparmi di spesa attesi per l'anno 2013 rispetto al 2012 (in euro).

Riduzione della disponibilità del 2013 rispetto al 2012	Numero
---	--------

Riduzione del parco auto			0
Riduzione del personale addetto alla guida			0
Riduzione del personale addetto alla gestione delle auto			0
Risparmi attesi per il 2013 rispetto al 2012	Euro		
Risparmi attesi sugli acquisti e noleggi di autovetture			0
Risparmi attesi sulla spesa di gestione			1941
Risparmi attesi sul costo del personale addetto alla guida			0
Risparmi attesi sul costo del personale addetto alla gestione delle auto			0
Totale risparmio			1941

7. NOTE

Stante la situazione del parco auto dell'Ente come riassunta al punto 6.1 le scelte di risparmio si sono necessariamente focalizzate sulle spese di gestione dei mezzi.